

KOMFORT Roto EC L(E)HP

Приточно-вытяжные установки



- Тип рекуператора: Роторный
- Шумоизоляция
- Тип двигателя: EC
- Управление: Проводная панель управления
- Материал корпуса: Сталь с алюминиевым покрытием
- Датчик влажности: Опциональный
- Преднагрев: Встроенный

Модельный ряд	Размер подключаемого воздуховода, мм	Скорость	Фазность	Максимальное напряжение питания, В	Максимальный расход воздуха, м³/час	Уровень звукового давления LpA на расстоянии 3 м, дБ(A)	Материал рекуператора	Фильтр вытяжной	Фильтр приточный	Сторона обслуживания	Система управления	Защита от обмерзания	Преднагрев
 KOMFORT Roto EC LHP 400 S17	160	1	1	230	520	45	Алюминий	G4	G4 (опция: F7)	Правая	S17	Регулировка вращения ротора	✗
 KOMFORT Roto EC LHP 400 S18	160	1	1	230	520	45	Алюминий	G4	G4 (опция: F7)	Правая	S18	Регулировка вращения ротора	✗
 KOMFORT Roto EC LEHP 400 S17	160	1	1	230	520	45	Алюминий	G4	G4 (опция: F7)	Правая	S17	Преднагрев	Встроенный
 KOMFORT Roto EC LEHP 400 S18	160	1	1	230	520	45	Алюминий	G4	G4 (опция: F7)	Правая	S18	Преднагрев	Встроенный
 KOMFORT Roto EC LHP 700 S17	250	1	1	230	830	52	Алюминий	G4	G4 (опция: F7)	Правая	S17	Регулировка вращения ротора	✗
 KOMFORT Roto EC LHP 700 S18	250	1	1	230	830	52	Алюминий	G4	G4 (опция: F7)	Правая	S18	Регулировка вращения ротора	✗
 KOMFORT Roto EC LEHP 700 S17	250	1	1	230	830	52	Алюминий	G4	G4 (опция: F7)	Правая	S17	Преднагрев	Встроенный
 KOMFORT Roto EC LEHP 700 S18	250	1	1	230	830	52	Алюминий	G4	G4 (опция: F7)	Правая	S18	Преднагрев	Встроенный
 KOMFORT Roto EC LHP 900 S17	250	1	1	230	955	58	Алюминий	G4	G4 (опция: F7)	Правая	S17	Регулировка вращения ротора	✗
 KOMFORT Roto EC LHP 900 S18	250	1	1	230	955	58	Алюминий	G4	G4 (опция: F7)	Правая	S18	Регулировка вращения ротора	✗
 KOMFORT Roto EC LEHP 900 S17	250	1	1	230	955	58	Алюминий	G4	G4 (опция: F7)	Правая	S17	Преднагрев	Встроенный

	KOMFORT Roto EC LEHP 900 S18	250	1	1	230	955	58	Алюминий	G4	G4 (опция: F7)	Правая	S18	Преднагрев	Встроенный
--	------------------------------	-----	---	---	-----	-----	----	----------	----	----------------	--------	-----	------------	------------