

Turbo

Ventiladores de conducto de flujo mixto

- Tipo de rodete: Mixto
- Material de la carcasa: Polipropileno

Línea de modelos	Dimensiones del conducto de aire conectado, mm	Cantidad de fases	Potencia nominal, W	Caudal máximo de aire , m³/h	Sensor de temperatura	Temporizador	Number of speeds
Turbo 100	100	1	25	245	✕	✕	2
Turbo 125	125	1	29	350	✕	✕	2
Turbo 150	150	1	50	565	✕	✕	2
Turbo 160	160	1	50	565	✕	✕	2
Turbo 200	200	1	108	1040	✕	✕	2
Turbo 250	250	1	177	1400	✕	✕	2

 Turbo 315	315	1	320	2050	✕	✕	2
 Turbo 100 FR1	100	1	25	245	✕	✕	2
 Turbo 100 W1	100	1	25	245	✕	✕	2
 Turbo 100 US	100	1	25	245	✕	✕	2
 Turbo 100 USW1	100	1	25	245	✕	✕	2
 Turbo 100 T	100	1	25	245	✕	Temporizador de apagado	2
 Turbo 100 TW1	100	1	25	245	✕	Temporizador de apagado	2
 Turbo 100 TUS	100	1	25	245	✕	Temporizador de apagado	2
 Turbo 100 TUSW1	100	1	25	245	✕	Temporizador de apagado	2
 Turbo 100 GI1	100	1	25	245	Integrado	✕	2
 Turbo 100 GTI1	100	1	25	245	Integrado	Temporizador de apagado	2
 Turbo 100 GT1	100	1	25	245	Integrado	Temporizador de apagado	2
 Turbo 100 G1	100	1	25	245	Integrado	✕	2

 Turbo 125 FR1	125	1	29	350	✖	✖	2
 Turbo 125 W1	125	1	29	350	✖	✖	2
 Turbo 125 US	125	1	29	350	✖	✖	2
 Turbo 125 USW1	125	1	29	350	✖	✖	2
 Turbo 125 T	125	1	29	350	✖	Temporizador de apagado	2
 Turbo 125 TW1	125	1	29	350	✖	Temporizador de apagado	2
 Turbo 125 TUS	125	1	29	350	✖	Temporizador de apagado	2
 Turbo 125 TUSW1	125	1	29	350	✖	Temporizador de apagado	2
 Turbo 125 GI1	125	1	29	350	Integrado	✖	2
 Turbo 125 GTI1	125	1	29	350	Integrado	Temporizador de apagado	2
 Turbo 125 GT1	125	1	29	350	Integrado	Temporizador de apagado	2
 Turbo 125 G1	125	1	29	350	Integrado	✖	2
 Turbo 150 FR1	150	1	50	565	✖	✖	2

 Turbo 150 W1	150	1	50	565	✕	✕	2
 Turbo 150 US	150	1	50	565	✕	✕	2
 Turbo 150 USW1	150	1	50	565	✕	✕	2
 Turbo 150 T	150	1	50	565	✕	Temporizador de apagado	2
 Turbo 150 TW1	150	1	50	565	✕	Temporizador de apagado	2
 Turbo 150 TUS	150	1	50	565	✕	Temporizador de apagado	2
 Turbo 150 TUSW1	150	1	50	565	✕	Temporizador de apagado	2
 Turbo 150 GI1	150	1	50	565	Integrado	✕	2
 Turbo 150 GTI1	150	1	50	565	Integrado	Temporizador de apagado	2
 Turbo 150 GT1	150	1	50	565	Integrado	Temporizador de apagado	2
 Turbo 150 G1	150	1	50	565	Integrado	✕	2
 Turbo 160 FR1	160	1	50	565	✕	✕	2
 Turbo 160 W1	160	1	50	565	✕	✕	2

 Turbo 160 US	160	1	50	565	✖	✖	2
 Turbo 160 USW1	160	1	50	565	✖	✖	2
 Turbo 160 T	160	1	50	565	✖	Temporizador de apagado	2
 Turbo 160 TW1	160	1	50	565	✖	Temporizador de apagado	2
 Turbo 160 TUS	160	1	50	565	✖	Temporizador de apagado	2
 Turbo 160 TUSW1	160	1	50	565	✖	Temporizador de apagado	2
 Turbo 160 GI1	160	1	50	565	Integrado	✖	2
 Turbo 160 GTI1	160	1	50	565	Integrado	Temporizador de apagado	2
 Turbo 160 GT1	160	1	50	565	Integrado	Temporizador de apagado	2
 Turbo 160 G1	160	1	50	565	Integrado	✖	2
 Turbo 200 FR1	200	1	108	1040	✖	✖	2
 Turbo 200 W1	200	1	108	1040	✖	✖	2
 Turbo 200 US	200	1	108	1040	✖	✖	2

 Turbo 200 USW1	200	1	108	1040	✕	✕	2
 Turbo 200 T	200	1	108	1040	✕	Temporizador de apagado	2
 Turbo 200 TW1	200	1	108	1040	✕	Temporizador de apagado	2
 Turbo 200 TUS	200	1	108	1040	✕	Temporizador de apagado	2
 Turbo 200 TUSW1	200	1	108	1040	✕	Temporizador de apagado	2
 Turbo 200 GI1	200	1	108	1040	Integrado	✕	2
 Turbo 200 GTI1	200	1	108	1040	Integrado	Temporizador de apagado	2
 Turbo 200 GT1	200	1	108	1040	Integrado	Temporizador de apagado	2
 Turbo 200 G1	200	1	108	1040	Integrado	✕	2
 Turbo 250 FR1	250	1	177	1400	✕	✕	2
 Turbo 250 W1	250	1	177	1400	✕	✕	2
 Turbo 250 US	250	1	177	1400	✕	✕	2
 Turbo 250 USW1	250	1	177	1400	✕	✕	2

 Turbo 250 T	250	1	177	1400	✕	Temporizador de apagado	2
 Turbo 250 TW1	250	1	177	1400	✕	Temporizador de apagado	2
 Turbo 250 TUS	250	1	177	1400	✕	Temporizador de apagado	2
 Turbo 250 TUSW1	250	1	177	1400	✕	Temporizador de apagado	2
 Turbo 250 GI1	250	1	177	1400	Integrado	✕	2
 Turbo 250 GTI1	250	1	177	1400	Integrado	Temporizador de apagado	2
 Turbo 250 GT1	250	1	177	1400	Integrado	Temporizador de apagado	2
 Turbo 250 G1	250	1	177	1400	Integrado	✕	2
 Turbo 315 FR1	315	1	320	2050	✕	✕	2
 Turbo 315 W1	315	1	320	2050	✕	✕	2
 Turbo 315 US	315	1	320	2050	✕	✕	2
 Turbo 315 USW1	315	1	320	2050	✕	✕	2
 Turbo 315 T	315	1	320	2050	✕	Temporizador de apagado	2

 Turbo 315 TW1	315	1	320	2050	✖	Temporizador de apagado	2
 Turbo 315 TUS	315	1	320	2050	✖	Temporizador de apagado	2
 Turbo 315 TUSW1	315	1	320	2050	✖	Temporizador de apagado	2
 Turbo 315 GI1	315	1	320	2050	Integrado	✖	2
 Turbo 315 GTI1	315	1	320	2050	Integrado	Temporizador de apagado	2
 Turbo 315 GT1	315	1	320	2050	Integrado	Temporizador de apagado	2
 Turbo 315 G1	315	1	320	2050	Integrado	✖	2